



<http://www.beepbeepboemboem.be/>

De telefoon gebruiken achter het stuur, is dat echt gevaarlijk?

Niet handenvrij telefoneren, een sms beantwoorden, e-mails lezen, Facebook checken... tijdens het rijden houdt risico's in, maar ook je gps instellen, de juiste post op de radio zoeken, eten,... kunnen je afleiden. Dat heeft als gevolg dat je gemakkelijker fouten maakt en je minder oplettend bent.

Twee seconden niet naar de weg kijken, verdubbelt de kans op een ongeval.
Wie belt achter het stuur loopt tot 4 keer meer kans op een ongeval.
Bij sms'en is dat risico 23 keer groter.

Ondanks dit verhoogde risico op een ongeval beschouwen heel wat bestuurders gsm'en en sms'en achter het stuur als normaal.

Een bestuurder die zijn telefoon gebruikt achter het stuur:

- reageert trager op onverwachte gebeurtenissen
- remt bruusker
- heeft de neiging om te vertragen
- rijdt aarzelend
- mist de verkeersborden en andere dingen die zich voordoen op de weg
-

Overtredingen - politieel actieplan

Dit fenomeen wordt in de politiezone Bredene / De Haan als één van de voornaamste prioriteiten beschouwd op het vlak van verkeershandhaving en wordt dan ook via een actieplan aangepakt door middel verhoogd toezicht dat er specifiek op gericht is om dergelijke inbreuken op te sporen.

Gsm-gebruik achter het stuur is een inbreuk volgens de wegcode (art 8.4 KB 01/12/75).

Maar ook andere handelingen (gps instellen, de juiste post op de radio zoeken, eten,...) kunnen een inbreuk vormen (art 8.3 KB 01/12/75) als blijkt dat de bestuurder niet in staat is alle nodige rijbewegingen uit voeren of zijn voertuig niet voortdurend in de hand heeft (bv door het rijgedrag of het feit dat betrokkene een verkeersongeval veroorzaakt).

Telefoon achter het stuur. Hoeveel kost dat?

De hiervoor vermelde inbreuken zijn verkeerovertredingen van de tweede graad, als je erop betrapt wordt, zal je moeten betalen...

hierna de mogelijke sancties :

- Onmiddellijke inning: €110 (door de politie)
- Minnelijke schikking: €120 (te bepalen door het parket)
- Boete: tussen €120 en €1.500 (opgelegd door de rechter)
- in geval van recidive binnen een termijn van drie jaar, wordt het bedrag van de boete verdubbeld daarenboven kan de rechter een verval van het recht tot sturen opleggen.

campagne BIVV <http://www.beepbeepboemboem.be/>

Met deze campagne wil het BIVV (= Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid) dat we ons beter bewust worden van de risico's van het niet handsfree gsm'en achter het stuur en wil het de maatschappelijke norm voor het niet handsfree gsm'en achter het stuur scherper stellen. Of met andere woorden: niet gsm'en achter het stuur moet de norm zijn.

Ook je gps instellen, de juiste radiopost zoeken, eten, meerdere personen vervoeren, enz. kunnen je afleiden met dezelfde gevolgen vanden.....